

Manipulación inteligente

La manipulación más rápida, más segura y más ecológica fueron algunos de los principales hilos conductores de la reciente feria **CeMAT 2008** de Hanover y, como siempre, **eureka** estuvo allí para contarle todo de primera mano...

Con más de 1.100 expositores procedentes de 35 países distintos repartidos en un espacio de 80.000 m², CeMAT es una de las exhibiciones de manipulación de materiales más grandes de toda Europa y, como era de esperar, la feria de este año estuvo llena de innovaciones; innovaciones con el lema común de una manipulación más rápida, más segura y que ahorre más combustible.

En concreto, algo que parecía abundar en toda la feria eran las soluciones automatizadas, que ofrecen la doble ventaja de una mayor productividad y una mayor seguridad en comparación con algunas alternativas manuales.

Entre los numerosos ejemplos estaba el robot modular paletizador y despaletizador Layer Master, desarrollado por la empresa alemana FPT Robotik, basado en la unidad robótica Kuka y el sistema universal Schmalz de agarre por vacío. El sistema es apto para utilizar tanto con palets estándar como especiales, puede paletizar y despaletizar capas de productos idénticos rápida y eficazmente, y es capaz de manipular 1.000 kg a la vez.

Otro buen ejemplo era la grúa apiladora Mustang de alta velocidad, presentada por TGW, otro proveedor alemán. Ha sido diseñada para la manipulación de cajas de cartón e incorpora el dispositivo Twister V, una herramienta que elimina la necesidad de

almacenar los cartones en una bandeja o palet secundario. Puede manejar cargas de hasta 100 kg a una altura máxima de 18 m, con una aceleración de 4 m/seg., lo que, según su fabricante, resulta comparable con algunos coches deportivos.

También destacaron en la feria los Vehículos de Guiado Automático (AGV), desde la pequeña unidad ADAM (siglas en inglés de Entrega y Manipulación Autónomas) de la empresa canadiense RMT Robotics, que utiliza un sistema integral de guiado por láser para estudiar y después navegar por una zona, en vez de depender de cables, reflectores e imanes, hasta el verdaderamente gigantesco vehículo automático de transporte de contenedores de Demag, diseñado para aplicaciones portuarias. Justo a medio camino entre los dos estaba el vehículo de carga automática de remolques (ATL) del fabricante belga Egemin, que cuenta con todas las funciones de una carretilla elevadora convencional para cargar remolques o contenedores sin la necesidad de modificar ni el remolque, ni el contenedor, ni ninguna de las rampas de carga que se utilicen.

Carretillas tradicionales

Por supuesto, en la feria tampoco faltaron carretillas elevadoras de todas las formas y tamaños imaginables, muchas de las cuales hacían especial hincapié en cuestiones ecológicas. Entre ellas destacaron las carretillas conceptuales impulsadas por motores de hidrógeno y pilas de combustible, carretillas con motores tradicionales de combustión interna con sistemas automáticos integrados de arranque y parada que ayudan a reducir el consumo de combustible, y carretillas eléctricas en las que ciertos componentes se apagan automáticamente cuando no se utilizan, lo que ayuda a reducir el consumo de energía en un 20%, según datos del fabricante.

«Puede que la opinión generalizada apunte a que el sector de manipulación de materiales refleja la depresión de los mercados más rápidamente que otros sectores industriales pero apenas hay señales de tal cosa en estos momentos»

También presentes en la feria, y en gran número, estuvieron los sistemas auxiliares, desde palets de plástico hasta sistemas de apilado, y desde software de gestión de almacenes hasta lo último en sistemas informatizados para carretillas elevadoras. Un ejemplo notable de esta última categoría es, un conmutador de código programable que almacena hasta 99 usuarios distintos por vehículo, lo que permite identificar fácilmente al último operario de una carretilla tras un accidente, y que incorpora también un reloj interno que registra las horas de funcionamiento.

Economía robusta

Sin embargo, el que quizás fuera el descubrimiento más inesperado de Hanover no tenía mucho que ver con ninguno de los productos expuestos. Antes del evento, se le podría perdonar a uno por pensar que CeMAT reflejaría una ralentización generalizada del mercado de los sistemas de manipulación de materiales en toda Europa, puesto que los compradores, al verse afectados por economías en apuros y la crisis crediticia mundial, pospondrían toda inversión en nuevo equipamiento. Pero en lugar de esto, nos encontramos las salas llenas de visitantes y una actitud decididamente optimista entre los expositores ante las condiciones actuales del mercado.

«Lo cierto es que aún no estamos notando los efectos de la difícil situación económica», fue el comentario que obtuvimos de un expositor alemán. «De hecho, seguramente estamos recibiendo más consultas de lo normal ahora mismo».

«Puede que la opinión generalizada apunte a que el sector de manipulación de materiales refleja la depresión de los mercados más rápidamente que otros sectores industriales pero a juzgar por el gran volumen de asistencia a la feria y el número de consultas que nos están haciendo en el mercado general, apenas hay señales de tal cosa en estos momentos», nos dijo otro expositor.

Si nuestra experiencia en CeMAT es un buen punto de partida para opinar, parece que al estancamiento en el mercado de la manipulación de materiales aún le falta por llegar...



1. Puede que sea pequeño, pero el ADAM de RMT Robotics es un AGV con todas las de la ley.
2. Este gigantesco monstruo de Demag fue sin duda el vehículo de guiado automático más grande de la feria.
3. El vehículo de carga automática de remolques de Egemin convirtió en tarea fácil el llenado de este contenedor.
4. Atraer un gran volumen de público siempre es un reto, pero suspender a un grupo de jazz a 30 metros de altura con un manipulador de contenedores, seguramente sea llevar las cosas demasiado lejos...

Calendario de eventos

Fecha, Evento, Lugar, Sitio Web	Perspectiva general
9-11 de septiembre, Samara Logistics Expo Samara, Rusia www.samaratrans.rte-expo.ru	Sexta feria internacional de logística, que se celebra paralelamente a la feria del transporte Samara Trans Expo.
11-12 de septiembre, BulkEurope 2008 Praga, República Checa www.bulkurope2008.powderbulkchannel.com	Congreso dedicado a la manipulación de sólidos a granel, con especial hincapié sobre el impacto medioambiental de los sistemas de almacenaje, manipulación y transporte de materiales a granel, así como en tecnologías, métodos y procesos para reducir la generación de polvo, derrames y ruido.
15-18 de septiembre, Taropak 2008 Poznan, Polonia www.taropak.pl	Feria de tecnología del embalaje y logística, donde podrán verse materiales y equipos de empaquetado, soluciones de manipulación de materiales en la planta y servicios de logística. La feria de este año contará con la participación de unos 750 expositores procedentes de 30 países.
16-18 de septiembre, Interstorage Kiev, Ucrania www.autoexpo.ua	Feria de almacenaje y equipos de almacén. Se celebra paralelamente a la feria de transporte y logística, y pone de relieve diversos sistemas y servicios de transporte y distribución.
18-20 de septiembre, Fiera De La Logistica Trieste, Italia www.fiera.trieste.it	Feria internacional que acogerá una amplia gama de soluciones de logística y distribución.
24-25 de septiembre, Prologistics Bruselas, Bélgica www.easyfairs.com/shows/detail.aspx?ShowID=386	Feria de logística, que contará con una amplia variedad de soluciones de manipulación, almacenaje, distribución y gestión de la cadena de suministro, desde carretillas elevadoras hasta transmisión de órdenes por voz ("voice picking"), y desde propiedad inmobiliaria de almacenes hasta software de gestión de la cadena de suministro.
30 de septiembre - 3 de octubre, Macropak Utrecht, Países Bajos www.macropak.nl	Mferia profesional de maquinaria de empaquetado, embalajes y sistemas automatizados de manipulación de materiales.