

# Errores al volante de las carretillas elevadoras

Tener mucho cuidado a la hora de conducir es crucial para la seguridad de las carretillas elevadoras. ¿Cuáles son las cosas más comunes que hay que respetar?

La elevada velocidad en una carretilla elevadora puede causar daños a la mercancía, lesiones personales graves o incluso la muerte, el tiempo de inactividad y la acción legal, y los jefes concienzudos no solo entrenarán a los operarios, sino que los supervisarán constantemente. Las áreas clave que controlar incluyen:

## Comprobaciones de seguridad

Asegúrese de que los operarios comprueban la seguridad de su carretilla antes de conducirla. Las comprobaciones básicas incluyen la inspección visual de las ruedas, las cadenas de elevación y los tubos flexibles y la comprobación de los frenos, del volante, de las luces y del avisador acústico. Los operarios deben comprobar también que las carretillas están bien asentadas y realizar una comprobación total del mecanismo de elevación.



## Estilo de conducción

Asegúrese de que los operarios reducen la velocidad cuando sea necesario y que utilizan el avisador acústico para avisar a otros de su presencia. Ojo con cualquiera que conduzca con las horquillas elevadas – tanto si están cargadas como si no, el efecto sobre el centro de gravedad total es significativo.

Recuerde también que se necesita el cuidado especial de los operarios cuando frenan o toman una curva – volcar sigue siendo el accidente más frecuente de una carretilla elevadora.

Casi todas las carretillas de calidad incorporan ajustes definibles por el usuario para las características de seguridad críticas, como la velocidad y la aceleración. Estos ajustes se pueden utilizar para limitar la prestación máxima de la carretilla y asegurar que los operarios no pueden conducirla de forma inadecuada a su entorno especial de funcionamiento.

## Estabilidad de la carga

Ojo con las cargas poco estables. Los operarios toman a menudo cargas inestables en la creencia de que si conducen despacio y con cuidado podrán mantenerlas en equilibrio, pero cualquier cosa fuera de lo ordinario - basura, un derrame de aceite o solo la aplicación de los frenos - pueden hacer que se caigan. Las cargas inestables o sueltas se deben asegurar siempre con flejes o envoltorio.

Los planos inclinados son siempre un peligro especial. Asegúrese siempre de que sus operarios mantienen las cargas, incluso las estables, con la carretilla hacia arriba.



## Plataformas de carga

Las plataformas de carga pueden ser peligrosas, especialmente si los camiones de mercancías salen de forma imprevista, dejando a las carretillas elevadoras con una visión frontal restringida para conducir sin salirse del borde de la plataforma.

Antes de intentar conducir la carretilla en el interior de los remolques, los operarios de las carretillas deben asegurarse de que el remolque está bien seguro (mediante una luz de tráfico o sistema de retención de vehículos), asegurar que la placa de la plataforma está segura y comprobar que el suelo del remolque es fuerte. Los operarios también deben ser conscientes de que hay otras personas trabajando dentro del remolque y dejarles una ruta libre de salida.

## Abuso de las carretillas

No permita que los operarios lleven pasajeros, ya que inevitablemente estarán parcialmente fuera de la "celda de seguridad". Ojo con los operarios que están parcialmente fuera de la cabina, por ejemplo cuando tratan de alcanzar desde el asiento del conductor una lista de pedidos.

No permita nunca que las carretillas elevadoras se utilicen como dispositivos de acceso con los empleados simplemente de pie sobre las horquillas elevadas para inspeccionar la iluminación o los tejados. Hay disponibles implementos de jaula de acceso que deben utilizarse en tales circunstancias.

## Peatones

No permita que los peatones y las carretillas elevadoras compartan el mismo espacio, a no ser que tengan que hacerlo y asegúrese de que ambos sean conscientes de los que les rodean. Asegúrese de que los operarios de las carretillas las aparcen con seguridad y quitan la llave de contacto después de aparcadas.

Los peatones que trabajan cerca de las carretillas elevadoras deben llevar cascos y botas con protección de acero para evitar posibles lesiones. Los operarios – que se convierten en peatones una vez que desmontan - deben ir equipados de forma similar. ■