



# Gestión de los accidentes

Se han anunciado nuevas medidas en la Unión Europea para publicar finalmente algunos datos detallados sobre los **accidentes en carretillas elevadoras** en toda Europa.

**H**allar el número de accidentes relacionados con las carretillas elevadoras que tienen lugar cada año en la Unión Europea y su causa no es una tarea simple.

Cada miembro de la Unión Europea recopila estadísticas sobre los accidentes industriales y algunos recopilan datos sobre los específicamente ocurridos con carretillas elevadoras. Pero la forma de recopilar los datos y de definir cada accidente nunca ha estado

armonizada. La Unión Europea misma, mientras tanto, nunca ha recopilado directamente ningún dato paneuropeo específicamente referido a carretillas elevadoras.



“La recopilación de las cifras de accidentes a nivel europeo no es competencia de OSHA. Hay un número considerable de accidentes en Europa a través de todos los sectores, que todos merecen atención y que todos tienen causas y circunstancias que considerarse,” dijo Birgit Müller, portavoz de ventas de la Agencia Europea sobre la Salud y Seguridad en el Trabajo (OSHA).

**“La comparación de los datos de 27 estados miembros no es naturalmente una tarea fácil para todo tipo diferente de accidentes en todos los sectores industriales de Europa.”**

Las cifras de accidentes que recopila la Unión Europea no contienen los datos reales sobre

las causas directas de los accidentes. Existen, sin embargo, planes para incluir exactamente esta información en un futuro próximo.

Antti Karjalainen, portavoz oficial de la oficina de estadística de la Unión Europea, Eurostat, dijo: “Estamos actualmente tratando de extender las cifras de accidentes en el trabajo para que incluyan la información sobre las causas y circunstancias de los accidentes. El tema de lo bien que las carretillas elevadoras estarán específicamente identificadas en ella, sin embargo, es algo que tendremos que establecer en el futuro. Es un área muy especializada y no estoy segura de que sea factible...la verdadera cuestión es, quizás, cuál es el número de estados miembros que pueden proporcionar tal información.”

La Unión Europea está en la actualidad consultando con los estados miembros sobre la forma de informar acerca de las causas y circunstancias de los accidentes, añadió, pero desgraciadamente, las propuestas no especifican actualmente las carretillas elevadoras como entidad separada. “En este momento, estamos simplemente identificando

una causa como “máquinas y equipo,” explicó. “El problema estriba en la cantidad de industrias y temas de prevención de accidentes que tratar...”

Aunque el primero del nuevo estilo de informe de accidente en el trabajo estará disponible al final de año, sin embargo, no incluirá suficiente información sobre el tipo de equipo involucrado en los accidentes para que nos permita analizar la seguridad de las carretillas elevadoras.

¿Así que cuánto tiempo pasará antes de que los conjuntos de datos estén refinados hasta el punto en que las carretillas elevadoras puedan identificarse en los datos de la Unión Europea como el agente clave en un accidente?

“No se puede prometer nada para el año que viene, pero quizás en dos o tres años, podría ocurrir así,” dijo Karjalainen.

**eureka** lo espera así, porque está claro que el primer paso para reducir el número de accidentes relacionados con las carretillas elevadoras en Europa es hallar el número exacto de ocurrencias y sus causas.

Les mantendremos informados...■

## Calendario de eventos

Fecha, Evento, Lugar, Sitio Web	Perspectiva general
7-10 Noviembre <b>Suisse Transport</b> Bern, Suiza www.suisstransport.ch	Feria de la distribución y del transporte que cubre los vehículos de carretera y ferrocarril, el mantenimiento y los sistemas relacionados.
13-16 Noviembre <b>Europack/Euromanut</b> Lyon, Francia www.europackonline.com	Dos ferias celebradas a la vez y que cuentan con más de 500 expositores. Europack incluye a los proveedores de envasado, los sistemas de etiquetado, marcado y codificación, mientras que Euromanut se caracteriza por la exposición de una gran variedad de equipo de manejo, almacenamiento y distribución.
21-22 Noviembre <b>RFID 2007</b> París, Francia www.rfid-show.com	5000 metros cuadrados de exposición dedicados a los sistemas y aplicaciones de identificación por frecuencia de radio (RFID).
4-6 Diciembre <b>Intermodal Transport &amp; Logistics 2007</b> Amsterdam, Los Países Bajos www.intermodal-events.com	Conferencia y feria de contenedores intermodales.
23-25 Enero <b>Progilog</b> París, Francia www.progilog.com	Feria sobre la gestión de la cadena de suministro que se enfoca en la planificación, ejecución, gestión y asesoría de los recursos empresariales de la cadena de suministro.
27-28 Febrero <b>Logicon 2008</b> Bruselas, Bélgica www.wbresearch.com	12ava conferencia anual de la cadena de suministro para el sector FMCG (mercancías de venta fácil).
19-21 Febrero <b>Logimat 2008</b> Stuttgart, Alemania www.logimat-messe.de	6a feria internacional para el ramo de distribución, manejo de materiales y flujo de información.